AUSSENKONTROLLE

1		**Linkes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel, Radverkleidung	Sichtkontrolle
	b	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle
2		**Linke Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Überziehwarnung	prüfen, saugen
	c	Pitot Statiksonde	sauber, offen
	d	Randbogen, Massenausgleich	Sichtkontrolle
	e	Positionslicht	Sichtkontrolle
	f	Verankerung wenn vorhanden	Kontrolle, lösen
	g	Querruder	Sichtkontrolle
	h	Flügelklappe	Sichtkontrolle
3		**Rumpfröhre**	
	a	Schale	Sichtkontrolle
	b	Tankbelüftung	Kontrolle
	c	Tankdrain	entwässern
4		**Leitwerke**	
	a	Flossen und Ruder	Sichtkontrolle
	b	Verankerung an der Finne	Kontrolle, lösen
	c	Trimmruder	Sichtkontrolle
5		**Rechte Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Flügelklappe	Sichtkontrolle
	c	Querruder	Sichtkontrolle
	d	Verankerung	Kontrolle, lösen
	e	Randbogen, Massenausgleich	Sichtkontrolle
	f	Positionslicht	Sichtkontrolle
6		**Rechtes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel, Radverkleidung	Sichtkontrolle
	b	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle
7		**Rumpfvorderteil**	
	a	Ölstand	Kontrolle mit Peilstab
	b	Kühlmittelstand	Kontrolle mit Peilstab
	c	Cowling, Lufteinlässe	Sichtkontrolle
	d	Propeller, Spinner	Kontrolle, 25cm frei
	e	Bugfahrwerk, Reifen, Rad	Sichtkontrolle
	f	Bugraddämpfung	Kontrolle

VOR DEM ANLASSEN

Flugzeug mit Hand auf Asphalt oder steinfreien Boden ziehen !

	1	Vorflugkontrolle	durchgeführt
	2	Pedale	eingestellt und verriegelt
	3	Anschnallgurte	anlegen und schließen
	4	Kabinenhaube	schließen, verriegeln
	5	Parkbremse	setzen
	6	Steuerung	Freigängig
	7	Brandhahn	OFFEN
	8	Gashebel	freigängig, Leerlauf
	9	Propellerverstellhebel	freigängig, ganz vorne
	10	Vergaservorwärmung	freigängig, ganz vorne
	11	Hebelreibung	eingestellt
	12	Avionikschalter	AUS
	13	Alle Sicherungen	prüfen EIN
	14	Hauptschalter	EIN
	15	Generatorwarnleuchte	leuchtet
	16	Canopy Warnleuchte	darf NICHT leuchten
	17	Kraftstoffdruckleuchte	leuchtet
	18	Zusammenstoßwarnlicht	EIN

ANLASSEN

	1	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN, Geräusch kontroll.
	2	Kraftstoffdruckleuchte	AUS
	3a	Gashebel wenn Motor kalt	Leerlauf
		Choke	EIN voll gezogen
	3b	Gashebel wenn Motor warm	1-2 cm nach vorne
		Choke	AUS gedrückt
	4	Propellerumgebung	FREI
	5	Zündschalter	auf START bis anspringt
	6	Gashebel	max. 1500 RPM
	7	Öldruck	nach max. 10 Sekunden
	8	Generatorwarnleuchte	AUS
	9	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	10	Kraftstoffdruckleuchte	darf nicht aufleuchten

VOR DEM ROLLEN

	1	Triebwerksanzeigeinstrumente	überprüfen
	2	Flügelklappen aus- einfahren	Kontrolle, T/O Startstellg
	3	Avionikhauptschalter	EIN
	4	Fluginstrumente und Avionik	einstellen
	5	Parkbremse	lösen
	6	Bremsen beim Rollen	prüfen
	7	Richtungssteuerung	prüfen

VOR DEM START

	1	Parkbremse	setzen
	2	Anschnallgurte	angelegt
	3	Kabinenhaube	geschlossen, verriegelt
	4	Brandhahn	OFFEN prüfen
	5	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
	6	Kraftstoffvorratsanzeige	überprüfen
	7	Flügelklappen	T/O Startstellung
	8	Trimmung	MITTE (Startstellung)
	9	Ruder	Freigängig
	10	Gashebel	1800 RPM (Markierung)
	11	Propellerverstellhebel 3 x voll ziehen	Abfall min 200 RPM
	12	Zündschalter rechts, links	Abfall weniger als 150
	13	Differenz	weniger als 50 RPM
		Zündschalter	BEIDE
	14	Gashebel	1500 RPM (Markierung)
	15	Vergaservorwärmung	prüfen,
	16	Gashebel Leerlauf, Vorwärmung voll	Motor muss weiterlaufen
	17	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	18	Parkbremse	lösen

START

	1	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
	2	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	3	Gashebel	VOLLGAS
	4	Höhenruder beim Anrollen	Neutral
	5	Richtung halten	mit Seitenruder
	6	Bugrad abheben	55 kt
	7	Steigflug	65 kt (Vx 58 kt)
	8	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
	9	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS

STEIGFLUG

	1	Propellerverstellhebel	2400 RPM
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Triebwerksüberwachungsinstrumente	im grünen Bereich
	4	Flügelklappen in Sicherheitshöhe	einfahren UP
	5	Fluggeschwindigkeit	65 kt (Vx 58 kt)
	6	Trimmung	nach Bedarf

REISEFLUG

	1	Gashebel	nach Bedarf max 25 in
	2	Propellerverstellhebel	2200 - 2300 RPM
	3	Trimmung	nach Bedarf
	4	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
	5	Positionslichter max. 50% der Flugzeit	

SINKFLUG

	1	Höhenmesser	einstellen QNH
	2	Gashebel	nach Bedarf
	3	Propellerverstellhebel	2200 - 2300 RPM
	4	Vergaservorwärmung	nach Bedarf
		SCHNELLER SINKFLUG:	
		Gashebel	Leerlauf
		Vergaservorwärmung	EIN hinten
		Propellerverstellhebel	2300 RPM
		Flügelklappe	UP
		Geschwindigkeit	117 kt

LANDEANFLUG

	1	Geschwindigkeit	65 kt
	2	Flügelklappen	T / O
	3	Trimmung	nach Bedarf
	4	Gashebel	nach Bedarf
	5	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	6	Vergaservorwärmung	EIN hinten
	7	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
	8	Flügelklappen	LANDING
	9	Anfluggeschwindigkeit	50 - 65 kt
	10	Landescheinwerfer	längstens 5 Minuten

DURCHSTARTEN

	1	Propellerverstellhebel	MAX Drehzahl
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	4	Flügelklappen	T/O Startstellung
	5	Fluggeschwindigkeit anfangs	58 kt (Vx)
	6	Fluggeschwindigkeit Sicherheitshöhe	65 kt

NACH DER LANDUNG

	1	Gashebel	Leerlauf / Roll - Leistung
	2	Flügelklappen	UP
	3	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	4	Landescheinwerfer	AUS

ABSTELLEN

	1	Gashebel	Leerlauf
	2	Parkbremse	nach Bedarf
	3	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	4	Avionikhauptschalter	AUS
	5	Zündschalter	OFF
	6	Zusammenstoßwarnlicht	AUS
	7	Batterie – Hauptschalter	AUS
	8	Cockpit	aufräumen
	9	Ruder mit Sicherheitsgurt	sichern
	10	Kabinenhaube	verriegeln
	11	Verankerung	wenn erforderlich

GRENZWERTE

Geschwindigkeit	kt	Bemerkung
Va Manövergeschwindigkeit	104	ab dieser Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Ruderausschläge
Vfe zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	81	Diese Geschwindigkeit darf mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden
Vno zulässige Höchstgeschwindigkeit im Reiseflug	117	Diese Geschwindigkeit darf nur in ruhiger Luft und dann nur mit äußerster Vorsicht überschritten werden
Vne zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhiger Luft	161	Diese Geschwindigkeit darf in keiner Betriebsart überschritten werden
Vso Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration	38	Geradeausflug
Vs Überziehgeschwindigkeit	43	Geradeausflug
Motordrehzahl Startleistung	5 min	2550 RPM max (gelber Ber.)
Motordrehzahl max. Dauer		2420 RPM
Leerlaufdrehzahl		Min 650 - 700 RPM
Kraftstoffinhalt	79 Liter	Eurosuper (notfalls AVGAS)
ausfliegbar	74 Liter	Eurosuper (notfalls AVGAS)
Ölsorte		Castrol GPS Kein Flugmotorenöl !