Diamond DV20

Katana

Checkliste

AUSSENKONTROLLE

1		**Linkes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel	Sichtkontrolle
	b	Radverkleidung	Sichtkontrolle
	c	Reifendruck 2,3 bar	Kontrolle
	d	Reifen, Rad, Bremse	Sichtkontrolle
	e	Rutschmarken	Sichtkontrolle
2		**Linke Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Überziehwarnung	prüfen, saugen
	c	Pitot Statiksonde	sauber, offen
	d	Randbogen, Massenausgleich	Sichtkontrolle
	e	Positionslicht	Sichtkontrolle
	f	Verankerung wenn vorhanden	Kontrolle, lösen
	g	Querruder	Sichtkontrolle
	h	Flügelklappe	Sichtkontrolle
3		**Rumpfröhre**	
	a	Schale	Sichtkontrolle
	b	Tankbelüftung	Kontrolle
	c	Tankdrain	entwässern
	d	Tankfüllstand	mit Stab kontrollieren
4		**Leitwerke**	
	a	Flossen und Ruder	Sichtkontrolle
	b	Verankerung an der Finne	Kontrolle, lösen
	c	Trimmruder	Sichtkontrolle
5		**Rechte Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Flügelklappe	Sichtkontrolle
	c	Querruder	Sichtkontrolle
	d	Verankerung	Kontrolle, lösen
	e	Randbogen, Massenausgleich	Sichtkontrolle
	f	Positionslicht	Sichtkontrolle
6		**Rechtes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel	Sichtkontrolle
	b	Radverkleidung	Sichtkontrolle
	c	Reifendruck 2,3 bar	Kontrolle
	d	Reifen, Rad, Bremse	Sichtkontrolle
	e	Rutschmarken	Sichtkontrolle

7		Rumpfvorderteil	
	a	Ölstand	Kontrolle mit Peilstab
	b	Kühlmittelstand	Kontrolle mit Peilstab
	c	Cowling	Sichtkontrolle
	d	Lufteinlässe	frei (6)
	e	Propeller	Kontrolle, 25cm frei
	f	Spinner	Sichtkontrolle
	g	Bugfahrwerk	Sichtkontrolle
	h	Reifen und Rad	Sichtkontrolle
	i	Radverkleidung	Sichtkontrolle
	j	Reifendruck 1,8 bar	Kontrolle
	K	Bugraddämpfung	Kontrolle

VOR DEM ANLASSEN

	1	Vorflugkontrolle	durchgeführt
	2	Pedale	eingestellt und verriegelt
	3	Hauptholm Sicherungsstift	Kontrollieren gesichert
	4	Anschnallgurte	anlegen und schließen
	5	Kabinenhaube	schließen, verriegeln
	6	Parkbremse	Setzen
	7	Steuerung	Freigängig
	8	Brandhahn	OFFEN
	9	Trimmung	NEUTRAL
	10	Gashebel	freigängig, Leerlauf
	11	Propellerverstellhebel	freigängig, ganz vorne
	12	Vergaservorwärmung	freigängig, ganz vorne
	13	Hebelreibung	Eingestellt
	14	Avionikschalter	AUS
	15	Alle Sicherungen	Prüfen EIN
	16	Druckschalter Landeklappen	Prüfen EIN
	17	Hauptschalter	EIN
	18	Generatorwarnleuchte	Leuchtet
	19	Unterspannungsleuchte	Leuchtet
	20	Kraftstoffdruckleuchte	Leuchtet
	21	Zusammenstoßwarnlicht	EIN

ANLASSEN

	1	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN, Geräusch kontroll.
	2	Kraftstoffdruckleuchte	AUS
	3a	Gashebel wenn Motor kalt	Leerlauf
		Choke	EIN gezogen
	3b	Gashebel wenn Motor warm	1-2 cm nach vorne
		Choke	AUS gedrückt
	4	Propellerumgebung	FREI
	5	Zündschalter	auf START bis anspringt
	6	Gashebel	max. 1500 RPM
	7	Öldruck	nach max. 10 Sekunden
	8	Generatorwarnleuchte	AUS
	9	Unterspannungshinweisleuchte	AUS
	10	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	11	Kraftstoffdruckleuchte	darf nicht aufleuchten
	12	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN

VOR DEM ROLLEN

	1	Elektrische Verbraucher	nach Bedarf
	2	Triebwerksanzeigeinstrumente	Überprüfen
	3	Flügelklappen	aus- einfahren, Kontrolle
	4	Flügelklappen	T/O Startstellung
	5	Avionikhauptschalter	EIN
	6	Fluginstrumente und Avionik	Einstellen
	7	Rollfreigabe wenn erforderlich	einholen
	8	Parkbremse	Lösen
	9	Bremsen beim Rollen	Prüfen
	10	Richtungssteuerung	Prüfen
	11	Fluginstrumente und Avionik	Prüfen

VOR DEM START

	1	Parkbremse	Setzen
	2	Anschnallgurte	Angelegt
	3	Kabinenhaube	geschlossen, verriegelt
	4	Brandhahn	OFFEN prüfen
	5	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN prüfen
	6	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
	7	Kraftstoffvorratsanzeige	überprüfen
	8	Flügelklappen	T/O Startstellung
	9	Trimmung	MITTE (Startstellung)
	10	Ruder	Freigängig
	11	Gashebel	1700 RPM
	12	Propellerverstellhebel	3 x voll ziehen –200 RPM
	13	Zündschalter rechts, links	Abfall weniger als 150
		Differenz	weniger als 50 RPM
	14	Zündschalter	BEIDE
	15	Vergaservorwärmung	prüfen,
	16	Gashebel Leerlauf, Vorwärmung voll	Motor muss weiterlaufen
	17	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	18	Gashebel kurzer Vollgastest	Vollgas 2450 RPM ± 100
	19	Parkbremse	Lösen

START

	1	Elektrische Kraftstoffpumpe	prüfen EIN
	2	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	3	Gashebel	VOLLGAS
	4	Höhenruder beim Anrollen	Neutral
	5	Richtung halten	mit Seitenruder
	6	Bugrad abheben	51 kt
	7	Steigflug	65 kt (Vx 58 kt)
	8	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
	9	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS

STEIGFLUG

	1	Propellerverstellhebel	2400 RPM
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Triebwerksüberwachungsinstrumente	im grünen Bereich
	4	Flügelklappen	T/O Startstellung
	5	Fluggeschwindigkeit	65 kt (Vx 58 kt)
	6	Trimmung	Nach Bedarf

REISEFLUG

	1	Flügelklappen		UP	
	2	Gashebel		Nach Bedarf 24-25 in	
	3	Propellerverstellhebel		1900 - 2400 RPM	
	4	Trimmung		Nach Bedarf	
	5	Triebwerksanzeigeinstrumente		im grünen Bereich	
	6	Einstellung bis 4000ft	55%	2000RPM	24 in
			65%	2100RPM	25 in
			75%	2300RPM	25 in
	7	Positionslichter max. 50% der Flugzeit			

SINKFLUG

	1	Höhenmesser	Einstellen QNH
	2	Gashebel	nach Bedarf
	3	Propellerverstellhebel	1900 - 2400 RPM
	4	Vergaservorwärmung	nach Bedarf
		SCHNELLER SINKFLUG:	
		Propellerverstellhebel	2400 RPM
		Gashebel	Leerlauf
		Vergaservorwärmung	EIN hinten
		Flügelklappe	UP
		Geschwindigkeit	117 kt

LANDEANFLUG

	1	Geschwindigkeit	max 81 kt
	2	Flügelklappen	T / O
	3	Trimmung	nach Bedarf
	4	Gashebel	nach Bedarf
	5	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	6	Vergaservorwärmung	EIN hinten
	7	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
	8	Flügelklappen	LANDING
	9	Anfluggeschwindigkeit	60 kt
	10	Landescheinwerfer max 10% der Zeit	längstens 5 Minuten

DURCHSTARTEN

	1	Propellerverstellhebel	MAX Drehzahl
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	4	Flügelklappen	T/O Startstellung
	5	Fluggeschwindigkeit anfangs	58 kt (Vx)
	6	Fluggeschwindigkeit Sicherheitshöhe	65 kt

NACH DER LANDUNG

	1	Gashebel	Leerlauf / Roll - Leistung
	2	Flügelklappen	UP
	3	Vergaservorwärmung	AUS vorne
	4	Landescheinwerfer	AUS

ABSTELLEN

	1	Gashebel	Leerlauf
	2	Parkbremse	setzen (nicht in LOWW)
	3	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	4	Avionikhauptschalter	AUS
	5	Zündschalter	OFF
	6	Zusammenstoßwarnlicht	AUS
	7	Batterie – Hauptschalter	AUS
	8	Cockpit	Aufräumen
	9	Kabinenhaube	Verriegeln
	10	Verankerung	Wenn erforderlich

GRENZWERTE

Geschwindigkeit	kt	mph	km/h	Bemerkung
Va Manövergeschwindigkeit	104	120	193	ab dieser Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Ruderausschläge
Vfe zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	81	93	150	Diese Geschwindigkeit darf mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden
Vno zulässige Höchstgeschwindigkeit im Reiseflug	117	135	217	Diese Geschwindigkeit darf nur in ruhiger Luft und dann nur mit äußerster Vorsicht überschritten werden
Vne zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhigem Wetter	161	185	298	Diese Geschwindigkeit darf in keiner Betriebsart überschritten werden
Vso Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration	38	44	70	Geradeausflug
Vs Überziehgeschwindigkeit	43	49	80	Geradeausflug
Motordrehzahl Startleistung		5	min	2550 RPM max (gelber Ber.)
Motordrehzahl max. Dauer				2420 RPM
Leerlaufdrehzahl				Min 650 - 700 RPM
Kraftstoffinhalt				79 Liter
ausfliegbar				77 Liter