AUSSENKONTROLLE

1		**Linkes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel, Radverkleidung	Sichtkontrolle
	b	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle
2		**Linke Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Überziehwarnung	prüfen, saugen
	c	Pitot Statiksonde	sauber, offen
	d	Tankdrain	ablassen, prüfen
	e	Tankeinfüllstutzen / Tankinhalt	prüfen
	f	Randbogen	Sichtkontrolle
	g	Lande/Taxi Scheinwerfer, Positionslicht	Sichtkontrolle
	h	Verankerung wenn vorhanden	Kontrolle, lösen
	i	Querruder	Sichtkontrolle
		Flügelklappe	Sichtkontrolle
3		**Rumpf links**	
	a	Kabinenhaube, linke Seite	Kontrolle nicht versperren !
	b	Hintere Kabinentür und Scheibe	Kontrolle nicht versperren !
	c	Rumpfschale, Antennen	Kontrolle
4		**Leitwerk**	
	a	Flossen und Ruder	Sichtkontrolle
	b	Verankerung an der Finne	Kontrolle, lösen
	c	Trimmruder	Sichtkontrolle
5		**Rumpf rechts**	
	a	Rumpfschale	Sichtkontrolle
		Kabinenhaube, rechte Seite	Kontrolle
6		**Rechte Tragfläche**	
	a	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
	b	Flügelklappe	Sichtkontrolle
	c	Querruder	Sichtkontrolle
	d	Verankerung	Kontrolle, lösen
	e	Randbogen	Sichtkontrolle
	f	Positionslicht	Sichtkontrolle
	g	Tankeinfüllstutzen / Tankinhalt	prüfen
	h	Tankdrain	ablassen, prüfen
	I	Fußauftritt	Sichtkontrolle
7		**Rechtes Hauptfahrwerk**	
	a	Fahrwerksbügel, Radverkleidung	Sichtkontrolle
	b	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle

8		Rumpfvorderteil	
	a	Ölstand	Kontrolle mit Peilstab
	b	Schleppgabel, wenn vorhanden	entfernen
	c	Cowling, Lufteinlässe	Sichtkontrolle
	d	Propeller, Spinner	Kontrolle
	e	Bugfahrwerk, Reifen, Rad	Sichtkontrolle
	f	Auspuff	Kontrolle
	G	Antennen, wenn vorhanden	Sichtkontrolle

VOR DEM ANLASSEN

Flugzeug auf Asphalt oder steinfreien Boden ziehen !

	1	Vorflugkontrolle	durchgeführt
	2	Pedale	eingestellt und verriegelt
	3	Anschnallgurte	anlegen und schließen
	4	Kabinenhaube hinten	schließen, verriegeln
	5	Kabinenhaube vorne	schließen, verriegeln
	6	Parkbremse	setzen
	7	Steuerung	Freigängig
	8	Brandhahn	OFFEN
	9	Trimmung	Takeoff
	10	Gashebel	Idle
	11	Propellerverstellhebel	High RPM
	12	Gemischhebel	LEAN / idle cutoff
	13	Hebelreibung	eingestellt
	14	Alternate Air	Closed
	15	Alternate Static wenn installiert	Closed
	16	Avionikschalter	AUS
	17	Essential Bus Schalter wenn vorhanden	AUS
	18	Alle Sicherungen	prüfen EIN
	19	BAT / Hauptschalter	EIN
	20	Annunciator Panel	testen
	21	Tankwahlschalter	Auf vollen Tank
	22	Zusammenstoßwarnlicht	EIN
	23	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN, Geräusch kontroll.

ANLASSEN

	1	Gashebel	3 cm ovn IDLE
	2	Gemischhebel	RICH für 3-5 sec,
	2a	Gemischhebel	LEAN
	3	Propellerumgebung	FREI
		Zündschalter	START

	4	Gemischhebel	Zügig auf RICH
	5	Öldruck	nach max. 10 Sekunden
	6	ALT / Hauptschalter	EIN
	7	Amperemeter	Ladestrom prüfen
	8	Kraftstoffdruck	prüfen 14-35 psi
	9	Annunciator panel	testen

VOR DEM ROLLEN / ROLLEN

	1	Triebwerksanzeigeinstrumente	überprüfen
	2	Flügelklappen aus- einfahren	Kontrolle, T/O Startstellg
	3	Avionikhauptschalter	EIN
	4	Fluginstrumente und Avionik	einstellen
	5	Parkbremse	lösen
	6	Bremsen beim Rollen	prüfen
	7	Richtungssteuerung	prüfen
	8	Leerlaufdrehzahl	600-800 RPM

VOR DEM START

	1	Parkbremse	setzen
	2	Anschnallgurte	angelegt
	3	Kabinenhaube vorne / hinten	geschlossen, verriegelt
	4	Tankwahlschalter	Auf volleren Tank
	5	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
	6	Kraftstoffdruckanzeige	überprüfen
	7	Flügelklappen	T/O Startstellung
	8	Gemischhebel	RICH (unter 5000ft)
	9	Trimmung	MITTE (T/O)
	10	Ruder	Freigängig
	11	Gashebel	2000 RPM
	12	Propellerverstellhebel 3 x voll ziehen	Abfall max 500 RPM
	13	Zündschalter rechts, links	Abfall weniger als 175
		Differenz	weniger als 50 RPM
	14	Zündschalter	BEIDE
	15	Alternate Air	Closed
	16	Landescheinwerfer	EIN nach Bedarf
	17	Parkbremse	lösen

START

	1	Transponder	EIN
	2	Flügelklappen	T/O Startstellung
	3	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	4	Gashebel zügig, nicht ruckartig	VOLLGAS
	5	Höhenruder beim Anrollen	Neutral
	6	Richtung halten	mit Seitenruder
	7	Bugrad abheben	59 kt
	8	Steigflug	Vx 66 – 54 kts
	9	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
	10	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	11	Landescheinwerfer	AUS

STEIGFLUG

	1	Propellerverstellhebel	2400 RPM
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Gemischhebel	RICH bis 5000 ft
	4	Triebwerksüberwachungsinstrumente	im grünen Bereich
	5	Flügelklappen in Sicherheitshöhe	einfahren UP
	6	Fluggeschwindigkeit	66 – 54 kt
	7	Trimmung	nach Bedarf

REISEFLUG

	1	Gashebel	nach Bedarf max 25 in
	2	Klappen	UP
	3	Propellerverstellhebel	1800 - 2400 RPM
	4	Trimmung	nach Bedarf
	5	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
	6	Tankwahlschalter	nach Bedarf
	7	Gemischregler nach Bedarf, max 500° Zylinderkopftemperatur	

SINKFLUG

	1	Höhenmesser	einstellen QNH
	2	Gashebel	nach Bedarf
	3	Propellerverstellhebel	1800 - 2400 RPM
	4	Gemischregler	nach Bedarf >> RICH

LANDEANFLUG

	1	Geschwindigkeit	67 - 58 kt
	2	Flügelklappen	T / O Vfe = 91 kt
	3	Trimmung	nach Bedarf
	4	Gashebel	nach Bedarf
	5	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
	6	Gemischhebel	RICH
	7	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
	8	Tankwahlschalter	Vollerer Tank
	9	Landescheinwerfer	nach Bedarf
	10	Anfluggeschwindigkeit	58 - 67 kt
	11	Flügelklappen	LDG Landestellung

DURCHSTARTEN

	1	Propellerverstellhebel	MAX Drehzahl
	2	Gashebel	VOLLGAS
	3	Flügelklappen	T/O Startstellung
	4	Fluggeschwindigkeit anfangs	66 - 54 kt
	5	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
	6	Fluggeschwindigkeit Sicherheitshöhe	73 – 60 kt
	7	Flügelklappen	UP

NACH DER LANDUNG

	1	Gashebel	Leerlauf / Roll - Leistung
	2	Flügelklappen	UP
	3	Lichter	nach Bedarf
	4	Landescheinwerfer	AUS

ABSTELLEN

	1	Gashebel	Leerlauf
	2	Parkbremse	nach Bedarf
	3	Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
	4	Transponder	Standby
	5	Pitotheizung wenn EIN	AUS
	6	Avionikhauptschalter	AUS
	7	Gashebel	1000 RPM
	8	Zündschalter - Check	OFF, wieder BOTH
	9	Gemischhebel	LEAN - Motor aus
	10	Zusammenstoßwarnlicht	AUS
	11	Batterie – Hauptschalter	AUS
	12	Cockpit	aufräumen

	13	Ruder mit Sicherheitsgurt	sichern
	14	Kabinenhauben	verriegeln (zusperren?)
	15	Verankerung	wenn erforderlich

Bereich der Fluggeschwindigkeiten : (Ausnahme Va !)	
Höchster Wert bei 1150 kg	Niedrigster Wert bei 850 kg

GRENZWERTE

Geschwindigkeit	kt	Bemerkung
Va Manövergeschwindigkeit	ab dieser Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Ruderausschläge	
	108	über 980 bis 1150 kg
	94	780 bis inkl. 980 kg
Vfe LDG zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	91	Diese Geschwindigkeit darf mit voll ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden
Vfe T / O zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	108	Diese Geschwindigkeit darf mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden
Vno zulässige Höchstgeschwindigkeit im Reiseflug	129	Diese Geschwindigkeit darf nur in ruhiger Luft und dann nur mit äußerster Vorsicht überschritten werden
Vne zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhiger Luft	178	Diese Geschwindigkeit darf in keiner Betriebsart überschritten werden
Vso Geradeausflug	49	Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration
Vs Geradeausflug	52	Überziehgeschwindigkeit Reisekonfig.
Motordrehzahl Startleistung		2700 RPM max
Motordrehzahl max. Dauer		2400 RPM
Leerlaufdrehzahl		Min 650 - 700 RPM
Kraftstoffinhalt	126 Liter	AVGAS
ausfliegbar	122 Liter	AVGAS
Ölsorte		SAE 15W50 Flugmotorenöl !