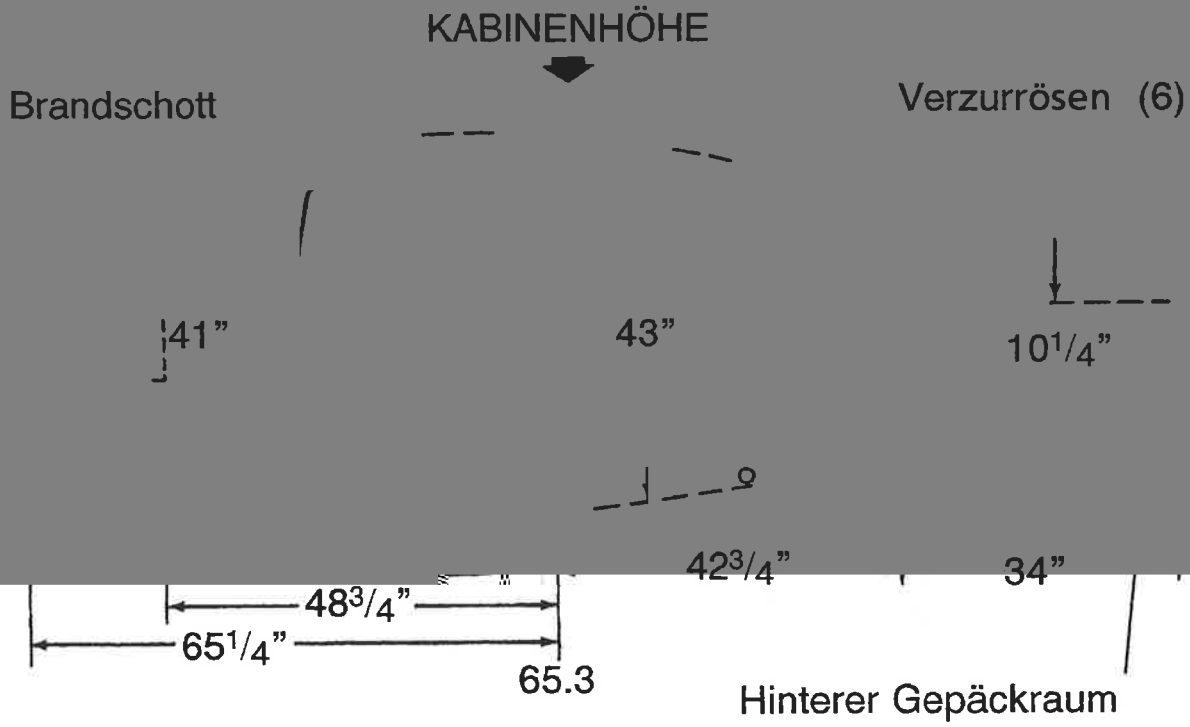
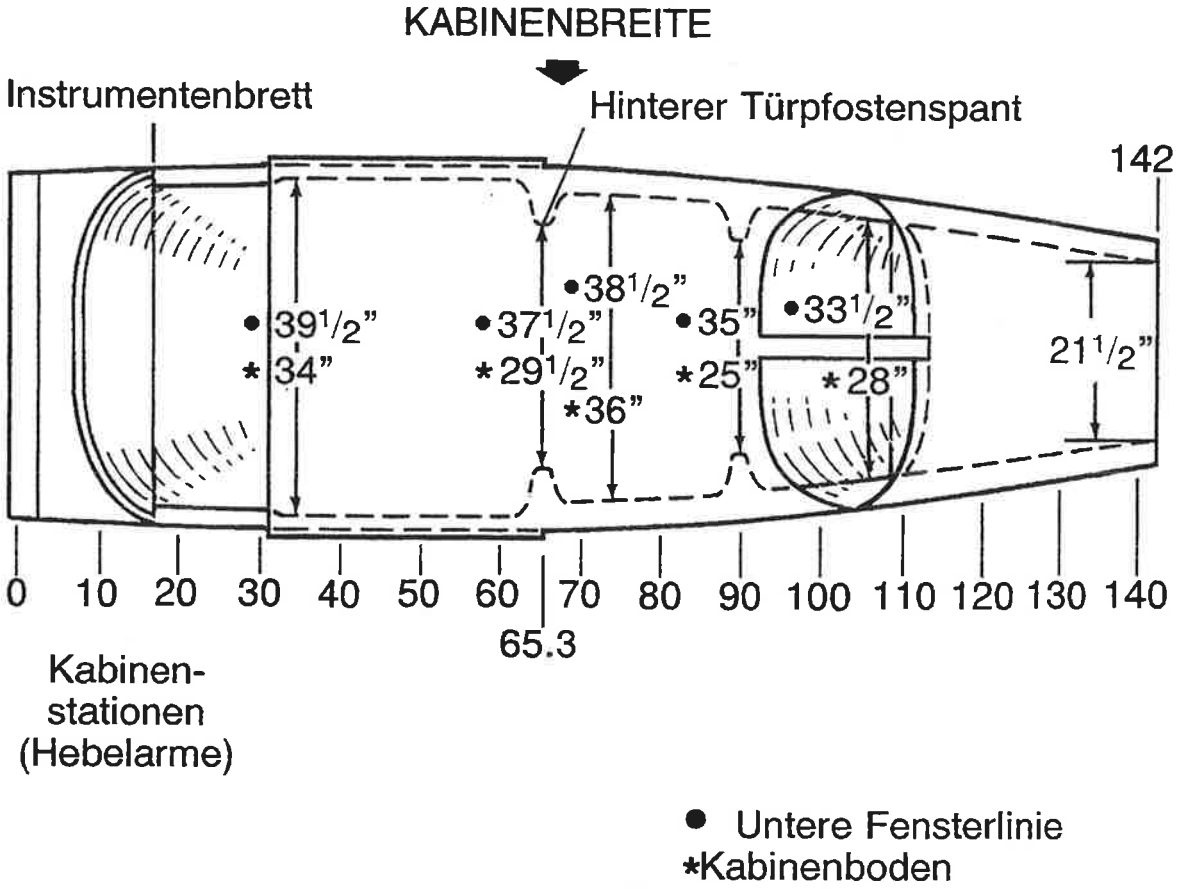



Abmessung der Türöffnungen

| | Breite (mm) (oben) | Breite (mm) (unten) | Höhe (mm) (vorn) | Höhe (mm) (hinten) |
|---|---|---|---|---|
| Kabinentür | 826 | 940 | 1029 | 991 |
| Gepäcktür | 387 | 387 | 559 | 533 |

0585X1023

Abb. 6-4. Kabineninnenabmessungen (Blatt 1 von 2)




0585X1023

Abb. 6-4. Kabineninnenabmessungen (Blatt 2 von 2)

| BESCHREIBUNG DES BELADUNGSZUSTANDES | MASSEN- UND MOMENTENTABELLE | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Beispielflugzeug | | Ihr Flugzeug | |
| | Masse (kg) | Moment (kgmm) /1000 | Masse (kg) | Moment (kgmm) /1000 |
| 1. Leermasse (Verwenden Sie die aktuellen Daten für Ihr Flugzeug - einschließlich aktueller Ausrüstung, nicht ausfliegbarem Kraftstoff, voller Ölmenge) | 749 | 721,1 | | |
| 2. Ausfliegbarer Kraftstoff (bei 0,72 kg/l) | | | | |
| Max. 200,6 l | | | | |
| 113,5 l (Beispiel ) | 82 | 99,1 | | |
| 3. Pilot und vorderer Passagier (Station 34 bis 46) | 154 | 145,2 | | |
| 4. Hintere Passagiere | 154 | 285,7 | | |
| 5. *Gepäckraum 1 (Station 82 bis 108; Max. 54 kg) | 22 | 53,0 | | |
| 6.* *Gepäckraum 2 (Station 108 bis 142; Max. 23 kg) | | | | |
| 7. **RAMPENMASSE UND - MOMENT** (Spalten zusammenaddieren) | **1161** | **1304,1** | | |
| 8. Kraftstoffmenge für Anlassen, Rollen und Start | -4 | -3,5 | | |
| 9. **ABFLUGMASSE** (Punkt 7 von Punkt 8 abziehen) | **1157** | **1300,6** | | |

10. Diesen Punkt ( 1157 bei 1300,6 ) auf dem Diagramm für zulässigen Schwerpunktmomentenbereich suchen. Da er innerhalb des zulässigen Bereichs liegt, ist diese Zuladung erlaubt.

* Die maximal zulässige Gesamtgepäckzuladung für Gepäckraum 1 und 2 beträgt 54 kg

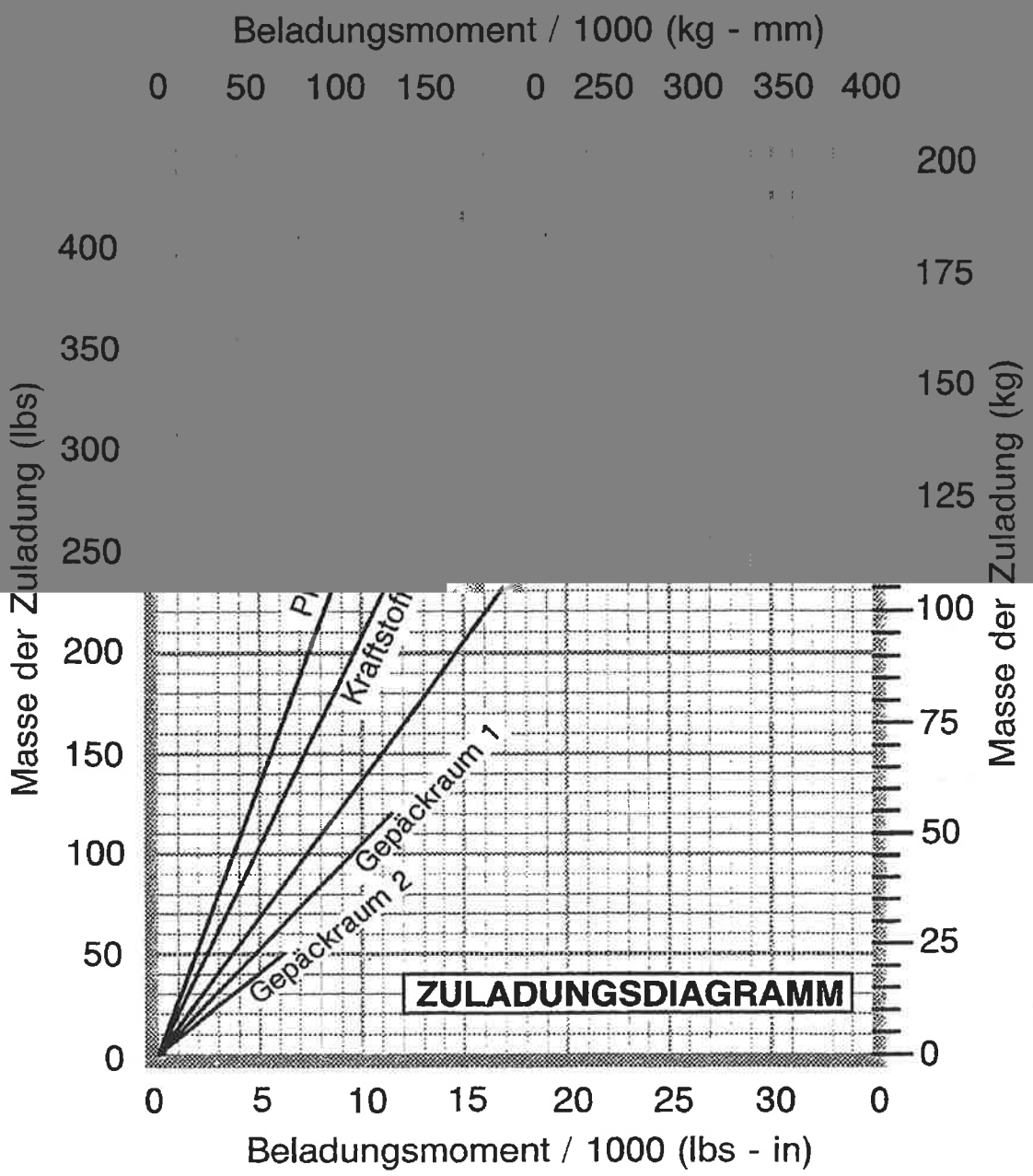
Abb. 6-5 . Beladebeispiel (Blatt 1 von 2)

| IHR FLUGZEUG | | IHR FLUGZEUG | | IHR FLUGZEUG | |
|---|---|---|---|---|---|
| MASSE (kg) | MOMENT (kgmm /1000) | MASSE (kg) | MOMENT (kgmm /1000) | MASSE (kg) | MOMENT (kgmm /1000) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ANMERKUNG**

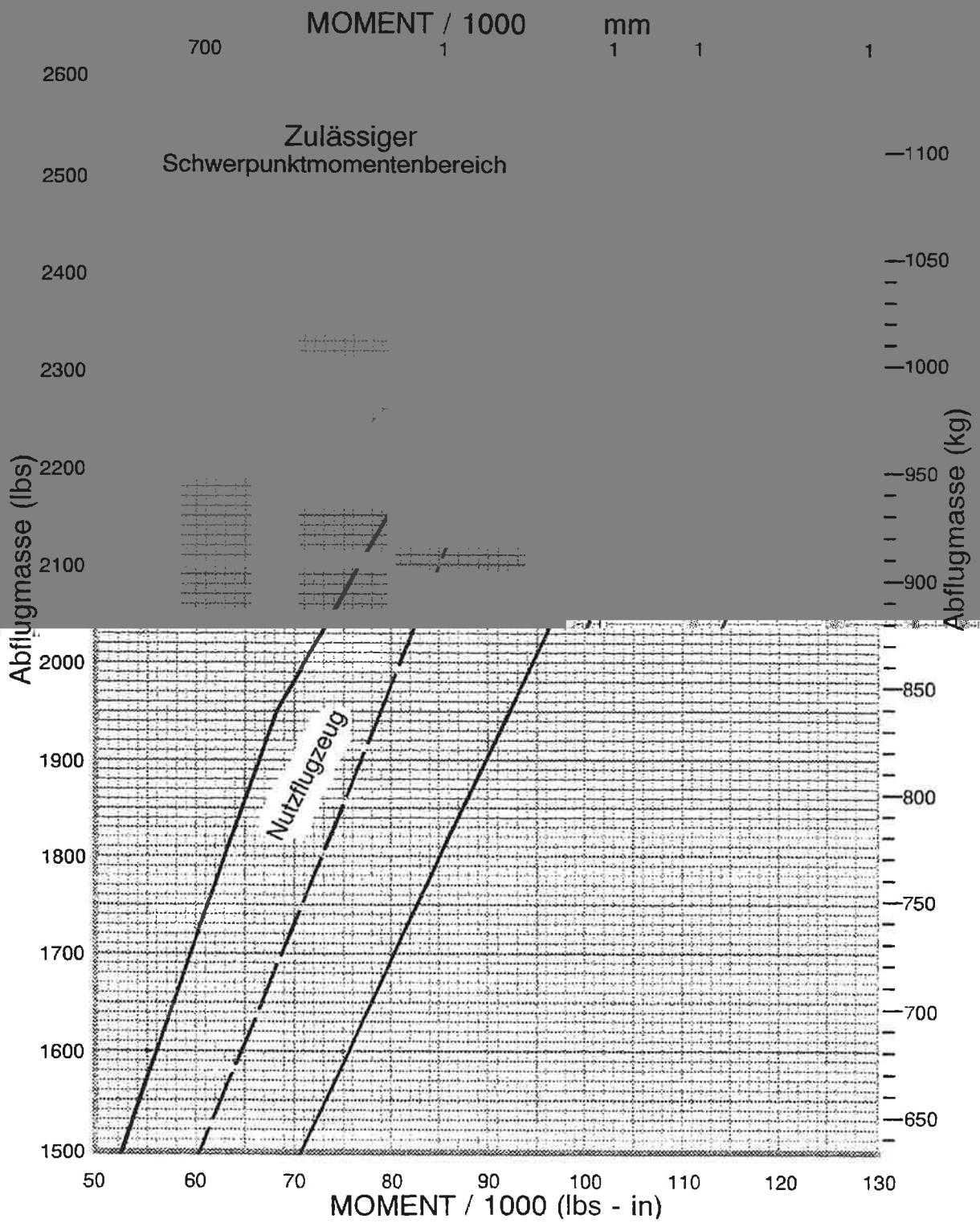
Wenn Sie bestimmte Beladungszustände regelmäßig verwenden, ist es sinnvoll, eine oder mehrere der obigen Spalten auszufüllen, um bestimmte Beladungen gleich zur Verfügung zu haben.

Abb. 6-5. Beladebeispiel (Blatt 2 von 2)



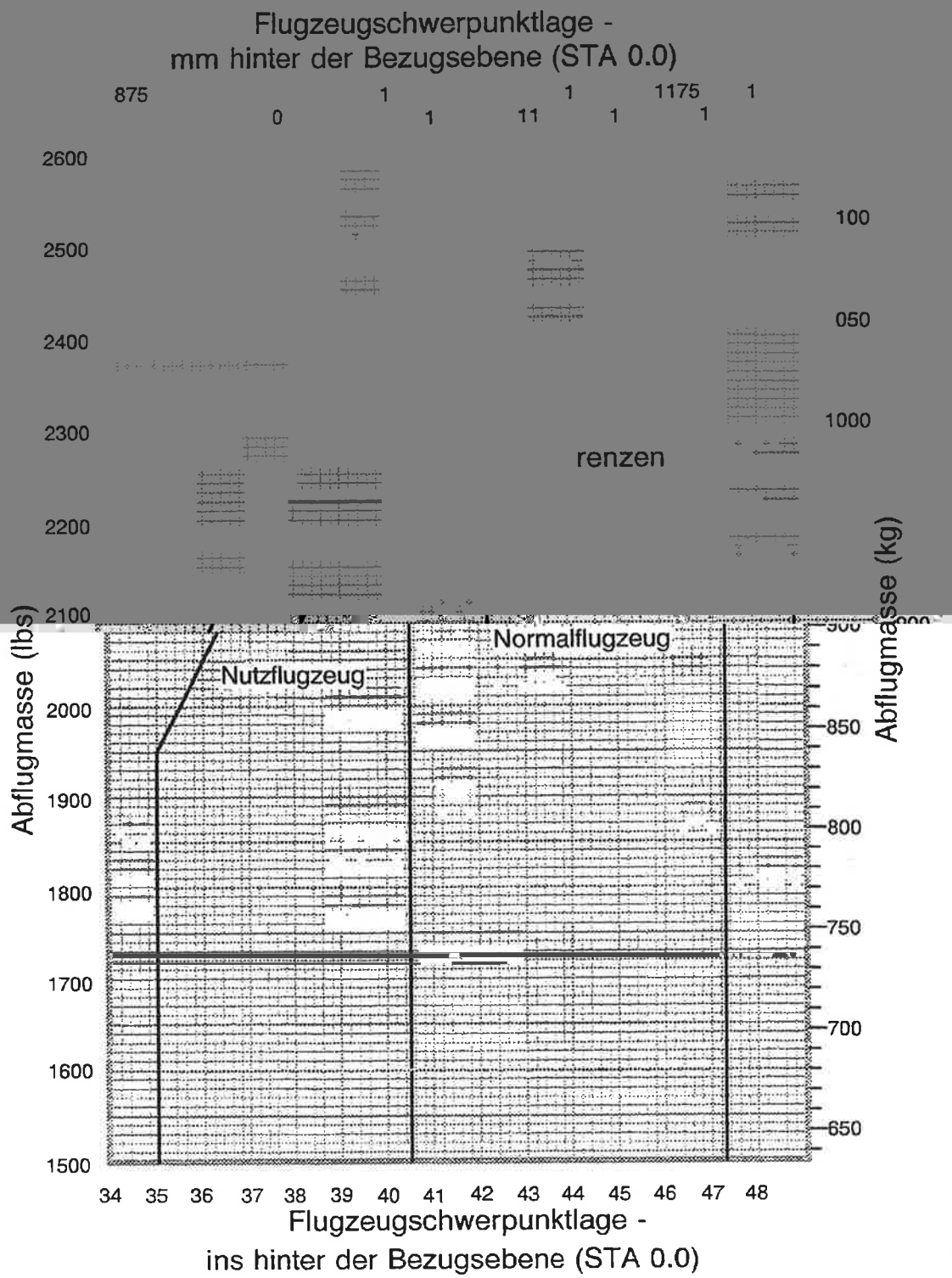

0585C1006

Abb. 6-6. Zuladungsdiagramm




0585C1007

Abb. 6-7. Zulässiger Schwerpunktmomentenbereich




0585C1008

Abb. 6-8. Schwerpunktbereich